

Terre d'ombres et de lumières



③ Intermédiaire ⌚ 3 h 30 <> 14.6km ⬆️ 250m ⬇️ -250m 🔔 Boucle

Départ : Domaine de la Verrerie

Arrivée : Même lieu que le départ

Balisage : — PR

Communes : 1. Blaye-les-Mines

2. Carmaux

3. Le Garric

Du verre au charbon, du maître verrier au mineur, il n'y a qu'un pas, mis en lumière par l'itinéraire. Cheminant en terre minière, le pas du randonneur s'est substitué à la marche du train rempli du précieux minerai.

[Télécharger la fiche](#)



Labellisé FFRandonnée® Tarn

Cet itinéraire est labellisé FFRandonnée®. Il fait partie du réseau tarnais de chemins validé et reconnu par la Fédération Française de la Randonnée et les partenaires du Tarn comme de qualité supérieure.

i Lieux De Renseignement

Office de tourisme du Ségala Tarnais, Point d'Accueil Touristique de Carmaux

Place Gambetta, 81400 Carmaux

accueil@tourisme-tarn-carmaux.fr

Tel : 05 63 76 76 67

<https://tourisme-tarn-carmaux.fr/>

Office de tourisme du Ségala Tarnais, Point d'Accueil Touristique de Monestiés

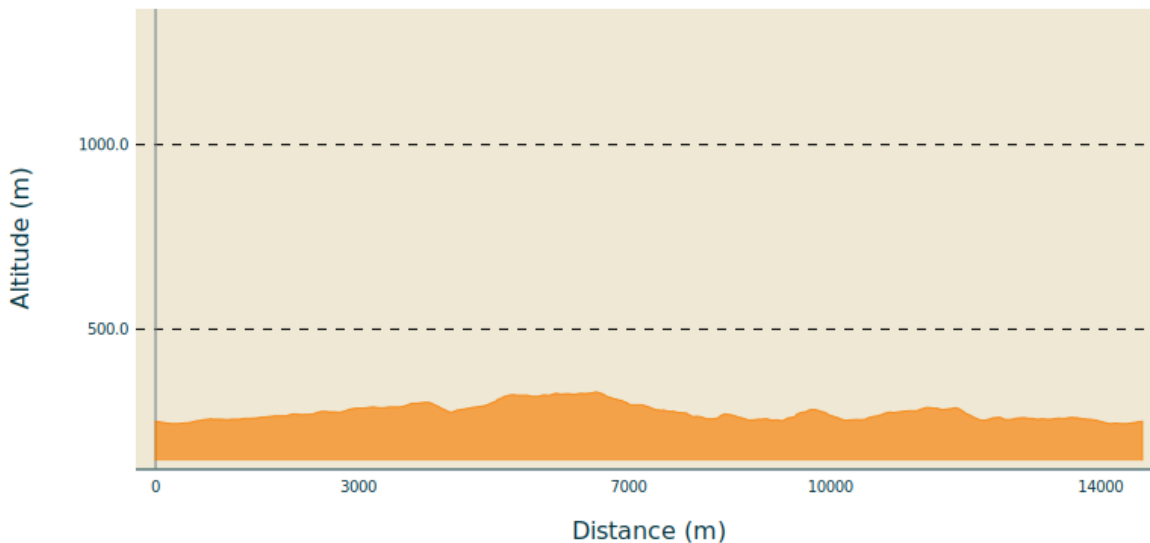
Place de la Mairie, 81640 Monestiés

accueil@tourisme-tarn-carmaux.fr

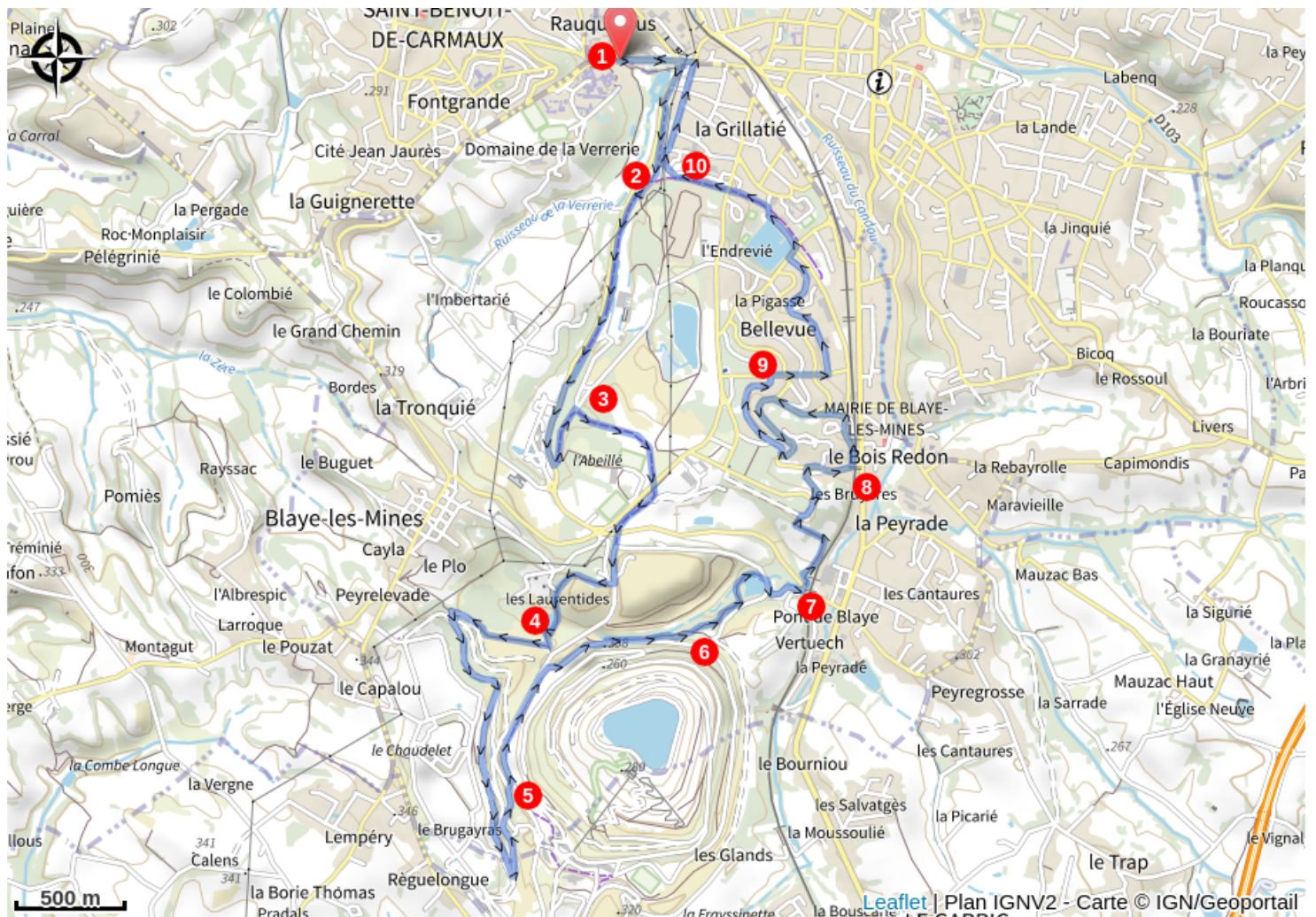
Tel : 05 63 76 76 67

<https://tourisme-tarn-carmaux.fr/>

Profil Altimétrique



Altitude min 244 m Altitude max 330 m



Description

- 1** Du domaine de la Verrerie, empruntez la D 90 à droite jusqu'au rond-point de la Croix du Marquis. Devant la croix du Marquis, une stèle inaugurée en 2009 marque le 65ème anniversaire de la grève des mineurs du 13 juillet 1944. Ce jour-là, après un meeting, plus de 300 mineurs en grève se heurtent aux Allemands. La CGT, pour éviter l'affrontement, avait alors demandé la dislocation, ce qui n'empêcha pas la mort de deux mineurs, tombés sous les balles allemandes et morts pour la liberté. Traverser par le passage piétons (prudence) puis suivre la piste cyclable en direction d'Albi et de Cap'Découverte (GR® 36). Cette piste est une ancienne voie ferrée permettant aux trains de transporter le charbon.
- 2** À la patte d'oie, laisser le chemin du retour à gauche et continuer tout droit. Passer à proximité du lavoir. Dans ce bâtiment, le minerai brut était transformé en produit commercialisable. Il s'agit de l'un des derniers édifices témoignant de l'exploitation du charbon dans le Carmausin. L'espace végétalisé proche de la bâtisse était occupé par les nombreuses voies ferrées acheminant les wagons de minerai. Franchir le ponceau et bifurquer à droite sur le chemin piétonnier qui longe la D3. Sur la droite, le centre Trifyl (déchèterie). A cet endroit se trouvait le carreau d'exploitation du puits de la Tronquié, dernier puits au fond à fermer (1988). Un de ses chevalements est visible à la Mairie de Blaye-les-Mines. Le 24 novembre 1965, le puits de la Tronquié subit un coup de poussier (fines particules de carbone hautement inflammables) dû à un coup de grisou (gaz explosif) qui tua 12 mineurs. Ce drame a d'autant plus marqué les esprits que les mines de Carmaux, d'une profondeur moyenne de 300 m, n'étaient pas réputées grisouteuses. Au bout, virer à gauche sur une large piste.
- 3** Au croisement, tourner en équerre à droite. Passer sous le premier pont, partir à droite et après le second, laisser le GR® 36 à gauche pour monter tout droit. En haut de la côte, descendre par le

chemin à droite et tout droit. Passer à gauche du lac, traverser le ruisseau et, juste après, tourner en équerre à droite sur 10 m avant de grimper la pente à gauche. Continuer tout droit.

- 4 Au carrefour de pistes, monter à droite. Poursuivre tout droit. Plus loin, le chemin s'élève en lacets. Au deuxième virage, laisser le premier chemin à gauche puis monter à gauche par le second pour rejoindre le parc du Carbonifère. Après le virage, ignorer le chemin de gauche. Continuer tout droit. Plus loin, idem. Gagner le parc des Titans. Laisser les escaliers à gauche pour garder la même direction. Passer devant la grosse Bucyrus et marcher tout droit.
- 5 Franchir la passerelle et grimper tout droit. Face à l'étang, tourner, puis descendre à droite. Emprunter la grande piste bitumeuse à droite. Longer l'amphithéâtre (ancienne découverte Sainte Marie) par la gauche. A la bifurcation des pistes, prendre celle de droite sur 200 m, tourner à gauche puis continuer tout droit par le chemin parallèle à la piste laissée à droite.
- 6 Au carrefour des chemins, bifurquer à gauche. Contourner l'étang par la gauche. Prendre la piste bitumeuse à droite sur quelques mètres, puis la piste à gauche. Traverser la D 73 (prudence !), puis remonter à gauches sur quelques mètres.
- 7 Descendre à droite par le chemin. Il rejoint un pré. Le contourner par la droite. Plus haut, à l'angle du grillage, dévier en équerre à droite. Emprunter la petite route sur main droite qui descend. À la patte d'oie, descendre à droite et rejoindre une intersection. Là, partir en descendant sur main droite. Juste avant le pont SNCF, tourner à gauche et monter en longeant la voie ferrée (vous passez devant le pupitre relatif au chevalement installé sur la place de la mairie).
- 8 200 m plus loin, après le rétrécissement de voie, monter à gauche. Délaisser les 2 rues de droite et à la patte d'oie prendre à gauche. 500 m plus loin, au carrefour après les résidences, au « stop », monter à droite. 100 m après, à la patte d'oie, prendre la voie légèrement à droite. Continuer sur cette voie pendant 400 m. Juste avant l'intersection, monter les 4 marches pour atteindre l'esplanade.
Bellevue est l'une des cités minières du Carmausin aux maisons très typées.
- 9 Descendre par l'allée Saint-Louis. Ignorer quatre rues à gauche pour emprunter la rue Simone-Trouche.
Au carrefour, prendre à droite puis 50m plus bas, prendre à gauche et longer le bassin de l'Endrévié. Le site de l'Endrévié est l'ancienne piscine des houillères de Carmaux, aujourd'hui, reconverti en lac de loisirs. Possibilité de faire le tour du lac à pied.
Au bout du parking, à droite, franchir la passerelle et tout de suite après descendre à gauche par le petit chemin reliant l'ancienne voie ferrée et partir à droite.
Cette voie ferrée, aujourd'hui inutilisée, servait d'embranchement aux trains de minerai venant du lavoir pour rejoindre la ligne SNCF Rodez/Albi/Toulouse.
À droite, entre les arbres, vue sur l'ancienne école des mines et la lampe de mineur type de Carmaux.
- 10 400 m plus loin, franchir le petit merlon de terre pour accéder à une esplanade (sur laquelle est implanté le pupitre relatif au « puits de la Grillatié »). Là, partir sur la route et descendre, en ligne droite, jusqu'au carrefour et rejoindre, par la gauche, le point de départ (vous passez devant le dernier pupitre « zone de la cokerie »).